



註明 (1) 白鐵銜接中段

(2) 白鐵尾段前蓋

CBR-1000RR

材	質	金	額
	碳纖維	20,000	
	藍鈦(正鈦)	20,000	
	燒鈦(正鈦)	20,000	
	原色鈦(正鈦)	20,000	



註明 (1) 正鈦銜接中段

(2) 正鈦尾段前蓋

CBR-1000RR

材	質	金	額
	碳纖維	26,500	
	藍鈦(正鈦)	26,500	
	燒鈦(正鈦)	26,500	
	原色鈦(正鈦)	26,500	



註明 (1) 白鐵銜接中段
 (2) 白鐵尾段前蓋

(SC-77) (2017-2019)
CBR-1000RR

材	質	金	額
	碳纖維	20,000	
	藍鈦(正鈦)	20,000	
	燒鈦(正鈦)	20,000	
	原色鈦(正鈦)	20,000	



註明 (1) 正鈦銜接中段
(2) 正鈦尾段前蓋

(SC-77) (2017-2019)
CBR-1000RR

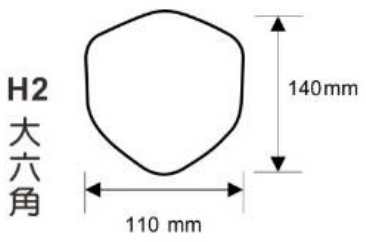
材	質	金	額
	碳纖維	26,500	
	藍鈦(正鈦)	26,500	
	燒鈦(正鈦)	26,500	
	原色鈦(正鈦)	26,500	

認證合法管



CBR650R

註明 (1)白鐵前中段
(2)白鐵前蓋



(1)
(2)

型號材質	長度	300mm	認證編號	配件選購
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  正鈦(燒色) </div> <div style="text-align: center;">  正鈦(原色) </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  正鈦(藍色) </div> <div style="text-align: center;">  正鈦(金色) </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  正鈦(桃紅色) </div>		\$36,000		<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 20px;">  <p>ⓑ</p> </div> <div style="margin-bottom: 20px;">  <p>ⓓ</p> </div> <div>  <p>ⓔ</p> </div> </div> <p style="font-size: 0.8em;">內部構造(半迴壓+消音塞焊死)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ⓑ 噴黑束環x1 + \$300 元 <input type="checkbox"/> ⓓ 噴黑前蓋 + \$400 元 <input type="checkbox"/> ⓔ 噴黑前中段+8000元 <p style="color: red; font-size: 0.8em;">以上安裝費另計</p>
 碳纖維		\$36,000		

以上價格包含 銜接短中段+碳纖維尾段+束環+消音塞 (不可拆)
PS: 認證合法管視同(原廠管)所以不會開罰單、被檢舉，也不會收到驗噪音單。除非短期內被檢舉多次，官方認為有自行改大聲或改缸加大排氣量。



註明 (1) 白鐵銜接中段

(2) 白鐵尾段前蓋

FORZA-750

材	質	金	額
	碳纖維	18,500	
	藍鈦(正鈦)	18,500	
	燒鈦(正鈦)	18,500	
	原色鈦(正鈦)	18,500	



註明 (1) 正鈦銜接中段

(2) 正鈦尾段前蓋

FORZA-750

材	質	金	額
	碳纖維	23,000	
	藍鈦(正鈦)	23,000	
	燒鈦(正鈦)	23,000	
	原色鈦(正鈦)	23,000	